

PASSERELLES ATELIER DE MAINTENANCE TRAINS

EMPLACEMENT

Le trajet ferroviaire Rome-Naples a été l'un des premiers réseaux soumis à des travaux de modernisation pour permettre le transit de l'Alta Velocità (Haute Vitesse). La gare de Naples et son atelier de maintenance sont un nœud fondamental pour la maintenance des convois modernes.

CLIENT

La société de maintenance assure la sécurité de la circulation ferroviaire sur tout le réseau, développe la technologie des systèmes et des matériaux et assure une efficacité continue de l'infrastructure ferroviaire.

LIEU

NAPLES (ITALIE)

UTILISATION

PASSERELLES PIÉTONNES POUR
TRAPPES D'INSPECTION

PRODUIT

CAILLEBOTIS SCH 38/30_IFR



BUTS

La société avait la nécessité de créer un passage piéton au-dessus de caniveaux disposés entre les rails à l'intérieur de l'atelier de maintenance pour locomotives. Le but principal était d'assurer la sécurité maximale du personnel opératif pendant l'inspection et la maintenance des trains. L'environnement présentait un risque élevé d'incendie, des lignes électriques et des matériaux inflammables soit sur les trains que dans les caniveaux. Les interventions de précision et l'utilisation de moyens hautement technologiques, nécessitaient une solution qui offrirait une stabilité élevée à la flexion et une capacité suffisante pour soutenir les équipes de travail avec leur équipement. Il fallait aussi permettre l'exécution d'opérations de maintenance et d'inspection sur les locomotives à différents niveaux d hauteur en utilisant le même type de caillebotis dans différentes positions.

SOLUTION

La M.M. a proposé et installé avec succès ses caillebotis du type SCH 38/30_IFR en respectant toutes les exigences du client. Le produit réalisé en résine polyester isophthalique autoextinguible a été conçu pour garantir de bonnes propriétés de réaction au feu et éviter toute propagation éventuelle de flamme. Le produit réduit aussi la production de fumées (spread < 25 selon ASTM E84-98), il est qualifié au niveau V-0 par les tests UL94 Vertical Burning Test. Le matériau totalement diélectrique élimine le risque généré par l'opérateur en contact direct avec des moyens de traction électrique et les infrastructures qui leur sont consacrés, sans le besoin de mises à terre. Les caillebotis M.M. ont été classifiés comme d'isolants excellents par les réglementations sur la sécurité EN 61340-2.3 (résistivité et résistance de surface Rs et transversale Rt) et IEC 61340-4-5 (résistivité et résistance à la sécurité au sol). Les caractéristiques de portée bidirectionnelle du caillebotis choisi et sa forme carrée, spécialement conçue, en ont permis l'utilisation sur des plans d'entretien à différents hauteurs, tout simplement en tournant le caillebotis de 90°. Afin de garantir la portée et les limites à la flexion requis par la société pour le projet, la M.M. a également effectué des tests de charge spécifiques pour les différentes configurations de distance entre les supports.